



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211459086 U

(45)授权公告日 2020.09.11

(21)申请号 201921603988.5

(22)申请日 2019.09.25

(73)专利权人 福建优安纳伞业科技有限公司

地址 362200 福建省泉州市晋江市东石镇
金瓯村工业区

(72)发明人 蔡开展 曾志超 许金平

(74)专利代理机构 泉州市潭思专利代理事务所
(普通合伙) 35221

代理人 卞勇

(51)Int.Cl.

A45B 3/00(2006.01)

A45B 25/10(2006.01)

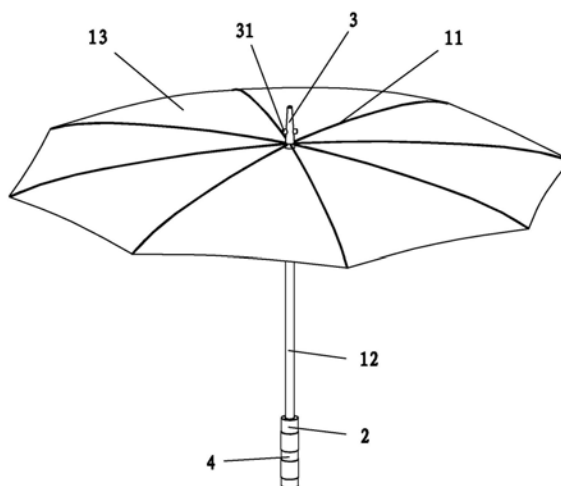
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种新型发光警示伞

(57)摘要

本实用新型公开一种新型发光警示伞,包括伞骨、伞柄以及伞面,其中,还包括把手、伞帽以及警示件,所述伞帽与伞柄上端固定连接,所述把手与伞柄下端固定连接,所述警示件与把手或者伞帽卡扣连接,所述把手设有向外凸起的第一卡块,伞帽设有向外凸起的第二卡块,所述警示件设有供把手插入的让位孔,让位孔侧壁设有供第一卡块或者第二卡块卡设的卡扣嵌槽。采用上述结构后,与现有技术相比,本新型设有警示件,可根据需求安装在伞帽,保障行人安全。或者将警示件安装至手把上,使得撑伞更加稳定。除此之外,本新型伞还可存放在汽车上,遇到故障时,可将本新型伞立于车身之后,对后方来车起到警示和提醒作用。



1. 一种新型发光警示伞,包括伞骨、伞柄以及伞面,其特征在于,还包括把手、伞帽以及警示件,所述伞帽与伞柄上端固定连接,所述把手与伞柄下端固定连接,所述警示件与把手或者伞帽卡扣连接,所述把手设有向外凸起的第一卡块,伞帽设有向外凸起的第二卡块,所述警示件设有供把手插入的让位孔,让位孔侧壁设有供第一卡块或者第二卡块卡设的卡扣嵌槽。

2. 如权利要求1所述的一种新型发光警示伞,其特征在于,还包括有弹簧,所述让位孔底部设有固定弹簧的定位凸起,所述卡扣嵌槽包括插入槽、连接槽以及卡扣槽,所述插入槽与卡扣槽沿竖直方向延伸相互平行设置,插入槽与卡扣槽底端与连接槽连接,插入槽上端向上延伸至让位孔开口处。

3. 如权利要求2所述的一种新型发光警示伞,其特征在于,所述警示件表面涂有反光材料。

4. 如权利要求3所述的一种新型发光警示伞,其特征在于,还包括有警示反光条,所述警示反光条设在伞面的外表面上。

5. 如权利要求4所述的一种新型发光警示伞,其特征在于,所述伞柄与把手连接的总长度短于伞骨长度。

一种新型发光警示伞

技术领域

[0001] 本实用新型涉及雨伞领域，具体涉及的是一种新型发光警示伞。

背景技术

[0002] 伞是日常必不可少的生活用品，其主要作用是用于遮阳与挡雨，但是随着科技的进步和生活水平的不断提高，伞的功能也随着不断增多，例如用伞来照明警示等。现有的许多警示伞的警示方式是在伞帽处增设发光的警示灯，这样虽然能够发光起到警示作用，但是现在路边大多都有路灯，使得发光效果不太明显，并且发光需要电能提供支持，一旦电能用尽，警示灯就无法发亮，从而失去警示效果，并且警示灯体型过大过重，也会使得使用者撑伞时更加辛苦劳累。

[0003] 有鉴于此，本申请人针对上述问题进行深入研究，遂有本案产生。

发明内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种新型发光警示伞，能够在夜间行走时起到警示作用，保护行人安全，并且轻便灵巧，结构简单。

[0005] 为了达成上述目的，本实用新型的解决方案是：

[0006] 一种新型发光警示伞，包括伞骨、伞柄以及伞面，其中，还包括把手、伞帽以及警示件，所述伞帽与伞柄上端固定连接，所述把手与伞柄下端固定连接，所述警示件与把手或者伞帽卡扣连接，所述把手设有向外凸起的第一卡块，伞帽设有向外凸起的第二卡块，所述警示件设有供把手插入的让位孔，让位孔侧壁设有供第一卡块或者第二卡块卡设的卡扣嵌槽。

[0007] 进一步的，还包括有弹簧，所述让位孔底部设有固定弹簧的定位凸起，所述卡扣嵌槽包括插入槽、连接槽以及卡扣槽，所述插入槽与卡扣槽沿竖直方向延伸相互平行设置，插入槽与卡扣槽底端与连接槽连接，插入槽上端向上延伸至让位孔开口处。

[0008] 进一步的，所述警示件表面涂有反光材料。

[0009] 进一步的，还包括有警示反光条，所述警示反光条设在伞面的外表面上。

[0010] 进一步的，所述伞柄与把手连接的总长度短于伞骨长度。

[0011] 采用上述结构后，与现有技术相比，本新型设有警示件，当夜间行走环境较为黑暗时，可将警示件从把手上拆卸，然后安装至伞帽上，这样警示件受到路边车辆的灯光照射后能够反光警示司机，保障行人安全。无需使用警示件时，可将警示件从伞帽上拆卸，安装至手把上，使得撑伞更加稳定。除此之外，本新型伞还可存放在汽车上，当汽车遇到故障时，可将本新型伞立于车身之后，对后方来车起到警示和提醒作用。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型警示件与把手连接时的外形结构力图。

[0013] 图2为本实用新型警示件与伞帽连接时的外形结构立体图。

- [0014] 图3为警示件的内部结构剖面侧视图。
- [0015] 图4为本实用新型立于地面时的外形结构立体图。
- [0016] 图中：
- [0017] 伞骨-11；伞柄-12；伞面-13；把手-2；第一卡块-21；伞帽-3；
- [0018] 第二卡块-31；警示件-4；让位孔-41；定位凸起-411；
- [0019] 卡扣嵌槽-42；插入槽-421；连接槽-422；卡扣槽-423；弹簧-5。

具体实施方式

[0020] 为了进一步解释本实用新型的技术方案，下面通过具体实施例来对本实用新型进行详细阐述。

[0021] 如图1-4所示，一种新型发光警示伞，包括伞骨11、伞柄12以及伞面13。所述伞骨11等间隔的设在伞柄12顶端，伞面13与伞骨 11固定连接，其中，本新型还包括把手2、伞帽3以及警示件4，所述伞帽3固定连接于伞柄12上端，所述把手与伞柄12下端固定连接，所述警示件4能够与把手2或者伞帽3卡扣连接。

[0022] 采用上述结构后，本新型设有警示件4，当夜间行走环境较为黑暗时，可将警示件4从把手2上拆卸，然后安装至伞帽3上，这样警示件4受到路边车辆的灯光照射后反光能够警示司机，保障行人安全。并且在无需使用警示件4时，可将警示件4从伞帽3上拆卸，安装至手把2上，使得撑伞更加稳定。

[0023] 优选的，本新型还包括设有弹簧5，所述让位孔41底部设有定位凸起411，所述定位凸起411插入弹簧5内从而固定弹簧5，所述卡扣嵌槽42包括插入槽421、连接槽422以及卡扣槽423，所述插入槽421与卡扣槽423沿竖直方向延伸相互平行设置，插入槽421与卡扣槽423底端与连接槽422连接，插入槽421上端向上延伸至让位孔 41开口处。安装警示件4时，先将第一卡块21或者第二卡块31从插入槽421插入，然后转动警示件4，使得第一卡块21或者第二卡块31沿着连接槽422转动至卡扣槽423，然后松开警示件4，弹簧5 在弹力作用下抵顶把手2或者伞帽3，使得第一卡块21或者第二卡块31沿卡扣槽423滑动并且抵于卡扣槽423上槽壁，从而固定警示件4。

[0024] 优选的，所述警示件4表面涂有反光材料。本新型通过反光材料反射车灯提醒过往车辆，结构简单且无需消耗电能，大大节约研发和制造成本。

[0025] 优选的，还包括有警示反光条(图未示)，所述警示反光条设在伞面13的外表面上。进一步增强本新型伞的警示效果。

[0026] 优选的，所述伞柄12与把手2连接的总长度短于伞骨11长度。采用上述结构后，本新型伞还存放在汽车上，当汽车遇到故障时，如图4所示，可将本新型伞警示件4安装至伞帽3上并且将伞通过伞骨 11支撑，放置在车身之后充当警示牌，对后方来车起到警示和提醒作用。

[0027] 上述实施例和图式并非限定本实用新型的产品形态和式样，任何所属技术领域的普通技术人员对其所做的适当变化或修饰，皆应视为不脱离本实用新型的专利范畴。

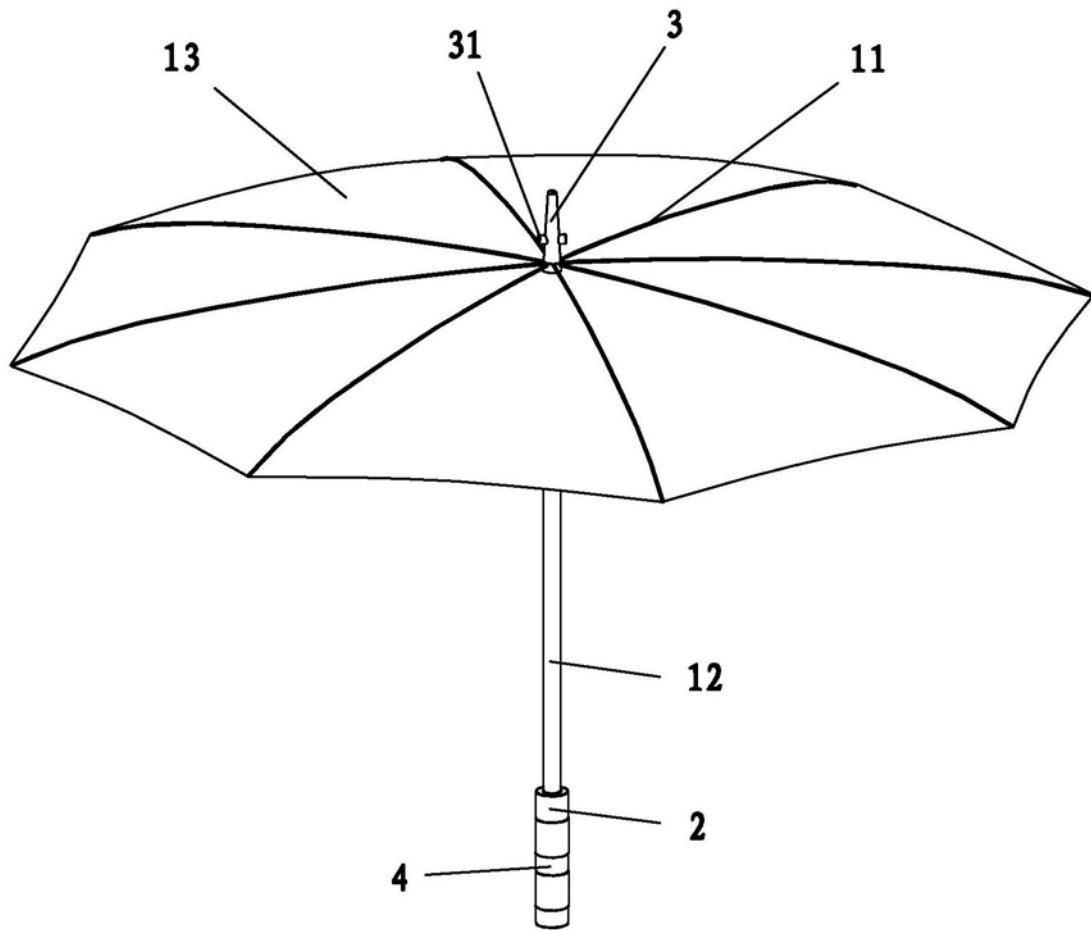


图1

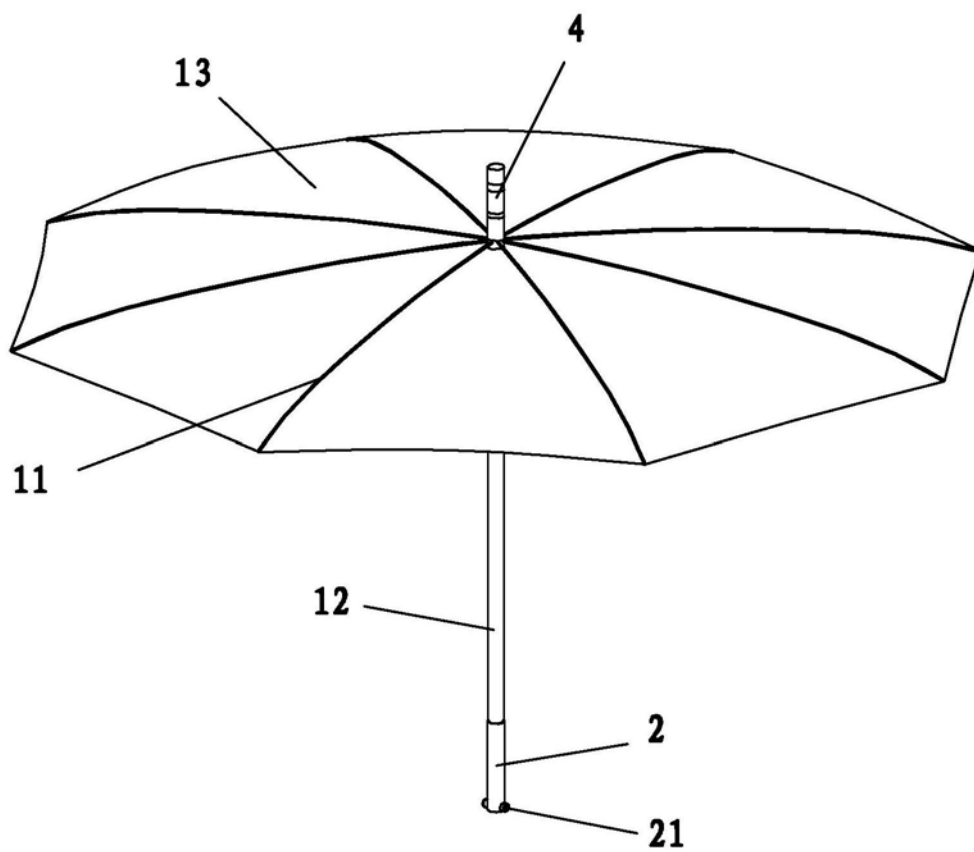


图2

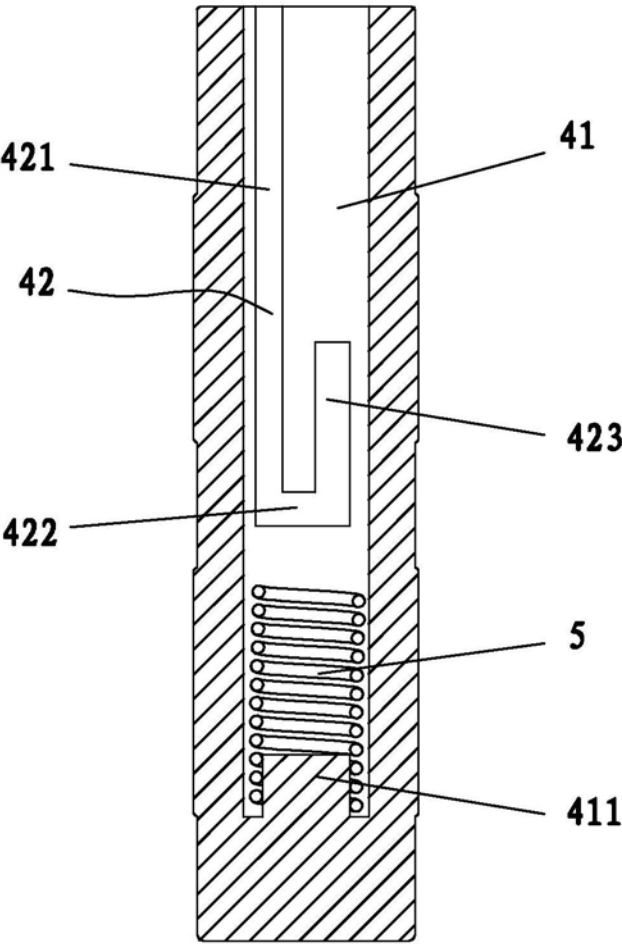


图3

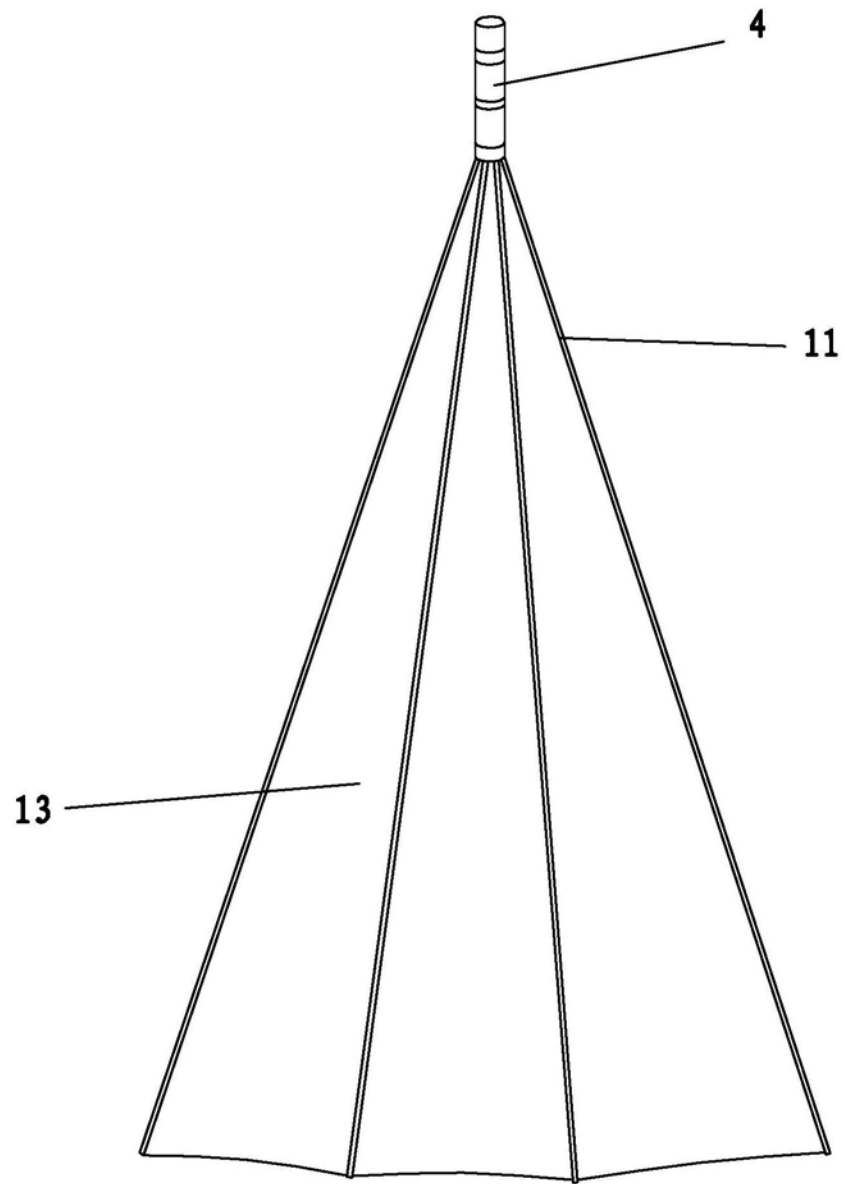


图4