



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209037735 U

(45)授权公告日 2019.06.28

(21)申请号 201821605483.8

(22)申请日 2018.09.30

(73)专利权人 福建优安纳伞业科技有限公司
地址 362200 福建省泉州市晋江市东石镇
金瓯村工业区

(72)发明人 刘蔡阳

(74)专利代理机构 泉州市潭思专利代理事务所
(普通合伙) 35221

代理人 谢世玉

(51) Int. Cl.

B62J 17/08(2006.01)

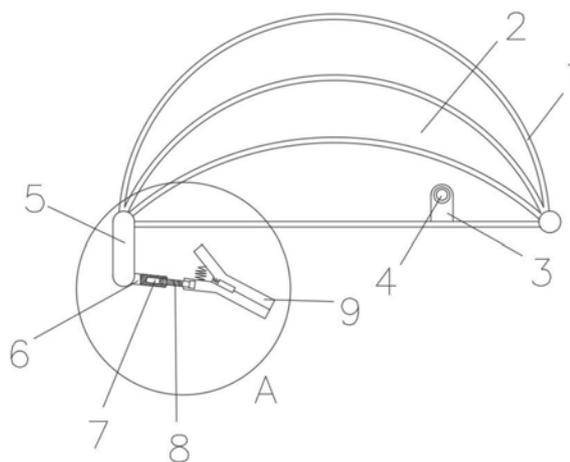
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种自行车雨伞

(57)摘要

本实用新型涉及雨具生产技术领域,具体涉及一种自行车雨伞,包括多根弧形钢条,所述弧形钢条的两端分别固定焊接在一起,形成整体轮廓外形为半球形或半椭圆球形的伞架;所述伞架外部固定包覆设置有透明塑料布;所述伞架的后部垂直固定连接有方形结构的后框架,后框架的内部开设有方形框结构,方形框结构下部设置有转轴,转轴上可旋转的安装有方形连接板;所述连接板的下端中心位置开设有螺纹孔,所述螺纹孔内部配合安装有螺杆;所述螺杆的另一端设置有圆饼状结构的圆头,所述圆头可旋转的安装在夹子内部;所述夹子包括上夹块、下夹块以及处于压缩状态的弹簧。本申请适用于骑自行车避雨,具有较好的实用价值及推广价值。



1. 一种自行车雨伞,其特征在于:包括多根弧形钢条,所述弧形钢条的两端分别固定焊接在一起,形成整体轮廓外形为半圆球形或半椭圆球形的伞架;所述伞架外部固定包覆设置有透明塑料布;所述伞架的后部垂直固定连接有方形结构的后框架,后框架的内部开设有方形框结构,方形框结构下部设置有转轴,转轴上可旋转的安装有方形连接板;所述连接板的下端中心位置开设有螺纹孔,所述螺纹孔内部配合安装有螺杆;所述螺杆的另一端设置有圆饼状结构的圆头,所述圆头可旋转的安装在夹子内部;所述夹子包括上夹块、下夹块以及处于压缩状态的弹簧,所述弹簧固定安装在上夹块以及下夹块左端;且上夹块及下夹块左端均为向外弯折的方形弯曲杆结构,上夹块与下夹块中部位置相互铰接安装;所述下夹块的左端面中心位置开设有阶梯孔,所述圆头可旋转的间隙配合安装在所述阶梯孔内部;所述伞架的前部两侧弧形钢条上垂直固定焊接有方形侧板,所述侧板位于伞架内侧,且侧板的上端内侧面开设有锥形孔结构的侧孔;所述侧孔内部可拆卸的匹配安装有圆柱形结构的连接杆;所述连接杆与侧孔配合的一端为圆锥形结构,连接杆的另一端面内部设置有圆形盲孔结构的连接孔。

2. 如权利要求1所述的一种自行车雨伞,其特征在于:所述上夹块、下夹块的中部位置均配合设置有半圆弧形板块结构的连接块,每个连接块上均开设有圆孔,上夹块、下夹块之间通过螺栓配合安装在连接块上的圆孔中进行连接;所述上夹块、下夹块上的连接块之间相互交错配合安装。

3. 如权利要求1所述的一种自行车雨伞,其特征在于:所述连接杆的材质为塑料,连接杆上的连接孔内壁为光滑壁面。

4. 如权利要求1所述的一种自行车雨伞,其特征在于:所述侧板上的侧孔内壁为光滑孔壁,连接杆上的锥形端外形与所述侧孔相互匹配。

5. 如权利要求1所述的一种自行车雨伞,其特征在于:所述弧形钢条的材质为不锈钢,弧形钢条的直径为2mm-3mm。

一种自行车雨伞

技术领域

[0001] 本实用新型涉及雨具生产技术领域,具体涉及一种自行车雨伞。

背景技术

[0002] 当前,在很多场合,人们使用的雨具多为人为手动握住支撑,将雨伞举在头顶进行这样避雨。

[0003] 然而,现有的这些常规雨伞,通常难以用在骑自行车的人身上,或者人们骑自行车时,雨伞的使用十分不便。

[0004] 为了解决上述技术问题,本申请提出一种自行车雨伞,通过对雨伞的结构进行合理设计,使人们在骑自行车时,能够通过不用手打伞的方式,就可以实现一边骑自行车,一边通过雨伞避雨的效果,从而解决现有技术存在的不足和缺陷。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的就在于:针对目前存在的上述问题,提出一种自行车雨伞,通过对雨伞的结构进行合理设计,使人们在骑自行车时,能够通过不用手打伞的方式,就可以实现一边骑自行车,一边通过雨伞避雨的效果,从而解决现有技术存在的不足和缺陷。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0007] 一种自行车雨伞,包括多根弧形钢条,所述弧形钢条的两端分别固定焊接在一起,形成整体轮廓外形为半圆球形或半椭圆球形的伞架;所述伞架外部固定包覆设置有透明塑料布;所述伞架的后部垂直固定连接有方形结构的后框架,后框架的内部开设有方形框结构,方形框结构下部设置有转轴,转轴上可旋转的安装有方形连接板;所述连接板的下端中心位置开设有螺纹孔,所述螺纹孔内部配合安装有螺杆;所述螺杆的另一端设置有圆饼状结构的圆头,所述圆头可旋转的安装在夹子内部;所述夹子包括上夹块、下夹块以及处于压缩状态的弹簧,所述弹簧固定安装在上夹块以及下夹块左端;且上夹块及下夹块左端均为向外弯折的方形弯曲杆结构,上夹块与下夹块中部位置相互铰接安装;所述下夹块的左端面中心位置开设有阶梯孔,所述圆头可旋转的间隙配合安装在所述阶梯孔内部;所述伞架的前部两侧弧形钢条上垂直固定焊接有方形侧板,所述侧板位于伞架内侧,且侧板的上端内侧面开设有锥形孔结构的侧孔;所述侧孔内部可拆卸的匹配安装有圆柱形结构的连接杆;所述连接杆与侧孔配合的一端为圆锥形结构,连接杆的另一端面内部设置有圆形盲孔结构的连接孔。

[0008] 优选的,所述上夹块、下夹块的中部位置均配合设置有半圆弧形板块结构的连接块,每个连接块上均开设有圆孔,上夹块、下夹块之间通过螺栓或圆轴配合安装在连接块上的圆孔中进行连接;所述上夹块、下夹块上的连接块之间相互交错配合安装。

[0009] 优选的,所述连接杆的材质为塑料,连接杆上的连接孔内壁为光滑壁面。

[0010] 优选的,所述侧板上的侧孔内壁为光滑孔壁,连接杆上的锥形端外形与所述侧孔相互匹配。

[0011] 优选的,所述弧形钢条的材质为不锈钢,弧形钢条的直径为2mm-3mm。

[0012] 需要说明的是,本申请中的连接孔孔径,一般设置成大于自行车扶手的尺寸,方便自行车扶手能够嵌入安装进去。

[0013] 由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本申请的技术方案,一方面可以通过夹子将雨伞的尾部固定夹持在自行车尾部的货架、或者自行车的座椅尾部。然后,通过调节旋转所述螺杆和螺孔的相互配合距离,可以实现雨伞尾部的安装角度调节,以便雨伞能够得到较为合适的位置安装。

[0015] 另一方面,本申请通过将连接杆的锥形端嵌入到侧孔中,然后再将连接杆的另一端与自行车两侧的把手连接,使自行车把手嵌入安装在连接杆内部的连接孔中,如此可以实现雨伞的稳定安装和固定。此时,人们在骑自行车时,便可以不用手进行打伞,便可以实现骑车打伞避雨的效果,进而解决目前的常规雨伞在自行车上使用不便的问题。

[0016] 再一方面,本申请的自行车雨伞安装和拆卸比较方便,设计结构相对简单,制造方便且结构相对比较新颖,具有较好的实用价值和推广价值。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的侧面结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型的后面结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型图1的局部示意图A。

[0020] 图中:1、弧形钢条;2、透明塑料布;3、侧板;4、侧孔;5、后框架;6、连接板;7、螺纹孔;8、螺杆;9、夹子;10、转轴;11、连接杆;12、连接孔;13、圆头。

具体实施方式

[0021] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 实施例1,如图1-3所示:

[0023] 一种自行车雨伞,包括多根弧形钢条1,所述弧形钢条1的两端分别固定焊接在一起,形成整体轮廓外形为半圆球形或半椭圆球形的伞架;所述伞架外部固定包覆设置有透明塑料布2;所述伞架的后部垂直固定连接有方形结构的后框架5,后框架5的内部开设有方形框结构,方形框结构下部设置有转轴10,转轴10上可旋转的安装有方形连接板6;所述连接板6的下端面中心位置开设有螺纹孔7,所述螺纹孔7内部配合安装有螺杆8;所述螺杆8的另一端设置有圆饼状结构的圆头13,所述圆头13可旋转的安装于夹子9内部;所述夹子9包括上夹块、下夹块以及处于压缩状态的弹簧,所述弹簧固定安装在上夹块以及下夹块左端;且上夹块及下夹块左端均为向外弯折的方形弯曲杆结构,上夹块与下夹块中部位置相互铰接安装;所述下夹块的左端面中心位置开设有阶梯孔,所述圆头13可旋转的间隙配合安装在所述阶梯孔内部;所述伞架的前部两侧弧形钢条1上垂直固定焊接有方形侧板3,所述侧板3位于伞架内侧,且侧板3的上端内侧面开设有锥形孔结构的侧孔4;所述侧孔4内部可拆

卸的匹配安装有圆柱形结构的连接杆11;所述连接杆11与侧孔4配合的一端为圆锥形结构,连接杆11的另一端面内部设置有圆形盲孔结构的连接孔12。

[0024] 优选的,所述上夹块、下夹块的中部位置均配合设置有半圆弧形板块结构的连接块,每个连接块上均开设有圆孔,上夹块、下夹块之间通过螺栓配合安装在连接块上的圆孔中进行连接;所述上夹块、下夹块上的连接块之间相互交错配合安装。

[0025] 优选的,所述连接杆11的材质为塑料,连接杆11上的连接孔12内壁为光滑壁面。

[0026] 优选的,所述侧板3上的侧孔4内壁为光滑孔壁,连接杆11上的锥形端外形与所述侧孔4相互匹配。

[0027] 优选的,所述弧形钢条1的材质为不锈钢,弧形钢条1的直径为2mm-3mm。

[0028] 需要说明的是,本申请中的连接孔12孔径,一般设置成大于自行车扶手的尺寸,方便自行车扶手能够嵌入安装进去。

[0029] 本申请的技术方案,一方面可以通过夹子9将雨伞的尾部固定夹持在自行车尾部的货架、或者自行车的座椅尾部。然后,通过调节旋转所述螺杆8和螺孔的相互配合距离,可以实现雨伞尾部的安装角度调节,以便雨伞能够得到较为合适的位置安装。

[0030] 另一方面,本申请通过将连接杆11的锥形端嵌入到侧孔4中,然后再将连接杆11的另一端与自行车两侧的把手连接,使自行车把手嵌入安装在连接杆11内部的连接孔12中,如此可以实现雨伞的稳定安装和固定。此时,人们在骑自行车时,便可以不用手进行打伞,便可以实现骑车打伞避雨的效果,进而解决目前的常规雨伞在自行车上使用不便的问题。

[0031] 再一方面,本申请的自行车雨伞安装和拆卸比较方便,设计结构相对简单,制造方便且结构相对比较新颖,具有较好的实用价值和推广价值。

[0032] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型披露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

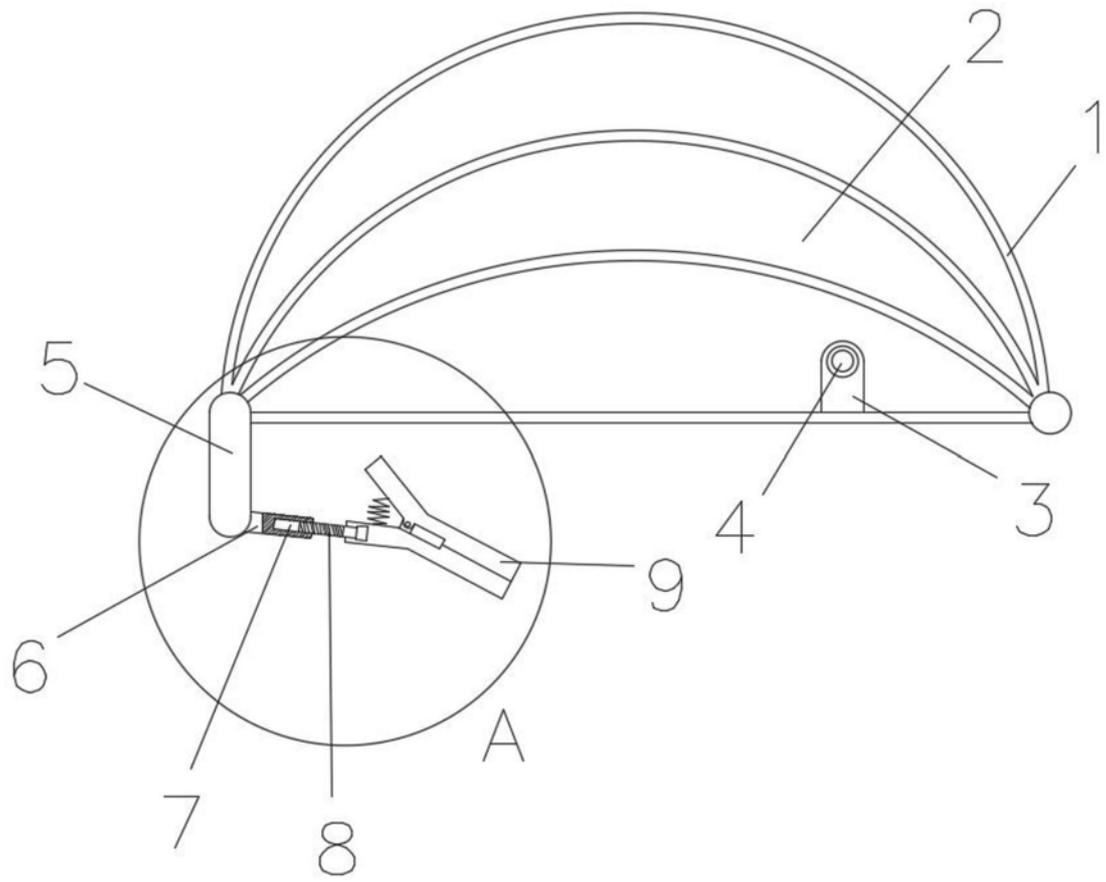


图1

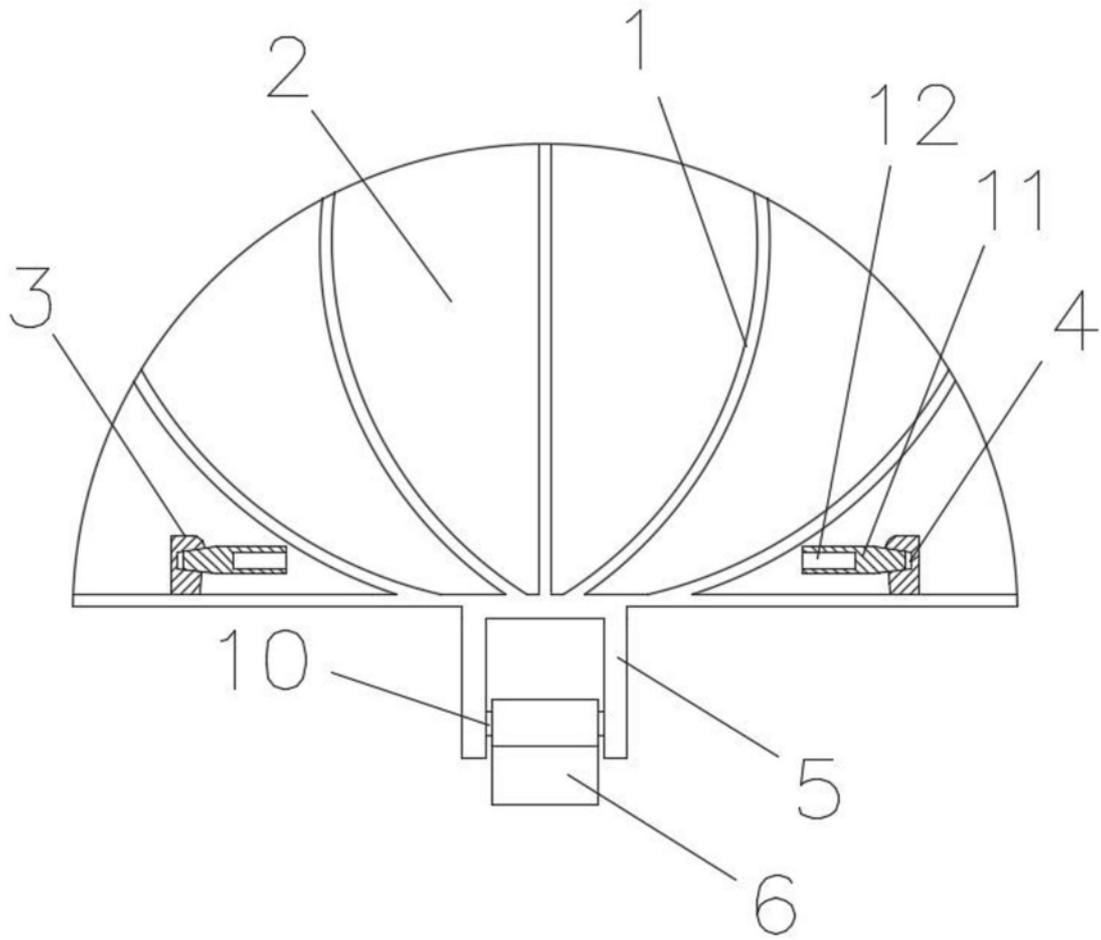


图2

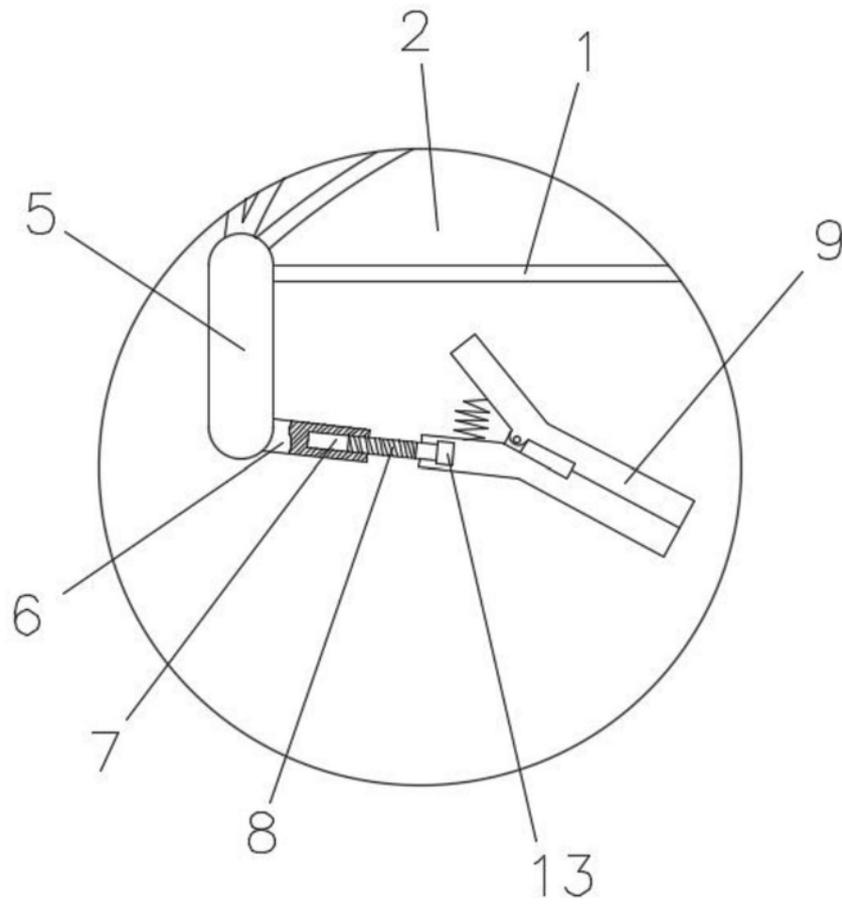


图3